T&M TRASPORTI &MOBILITÀ

muoversiaroma.it

Lavori a San Giovanni

Dalle 8 di questa mattina, per fare posto a lavori di pavimentazione stradale, via San Giovanni in Laterano sarà chiusa al transito dei bus. Cambio di percorso per le linee 53, 85 e 117.

Porta Maggiore, itinerario ripristinato per la 105

A Porta Maggiore è giunto a conclusione uno dei cantieri che da alcune settimane interessano la zona. Con il ripristino della viabilità su via di Porta Maggiore, torna alla normalità il percorso delle linee 105 e 105L, delle notturne n12 e n18 e dei collegamenti A1 e B1. Prosegue invece il cantiere dell'Acea, lavori che richiedono la limitazione dei tram 5 e 14, sostituiti tra Porta Maggiore e il capolinea di Termini dalla navetta-bus 514.

LINEA 057 OGGI E DOMANI PERCORSO DEVIATO

A Palmarola, dalle 7,30 di oggi alle 17,30 di domani, per lavori in via San Cono all'altezza di via Siciliana, la linea 057 in arrivo da Grotte Celoni sarà deviata su via San Gregorio di Catania, via Sant'Alfio e via Siciliana.

LA PROVA

Roma-Lido, un altro treno "fresco" per i passeggeri c'è più comfort

Entrato in servizio il convoglio della serie MA200 restaurato e climatizzato

Il treno MA200 è parcheggiato al binario 5 della stazione di Porta San Paolo, capolinea della ferrovia Roma-Lido. Si distingue per il colore grigio e per il design squadrato. Fa parte della commessa di 10 convogli acquistati dal Campidoglio per il Giubileo, messi a riposo dopo l'arrivo dei nuovi treni Caf. Da una settimana è di nuovo in servizio sulla Roma-Lido dopo il restyling, dotato di un moderno impianto di climatizzazione.

Flavio, Livia e Luca entrano di corsa senza accorgersi che quello non è uno dei soliti treni. "C'è l'aria condizionata, davvero?", chiede Flavio. Le porte sono ancora aperte e l'aria calda si mischia alla climatizzazione interna. "Ora che me lo fai notare è vero, sento che è più fresco". I tre ragazzi vivono a Ostia e spesso fanno la spola con Roma. "I treni sono sempre molto affollati, si soffoca. Se aumentano i convogli climatizzati come questo, allora Ostia non sembrerà poi così lontana dal Centro", aggiunge Livia. Pochi posti più avanti Simona e Francesco sono seduti con i loro tre bambini. Arrivano dalla Sicilia, sono venuti a trovare la famiglia che vive a Ostia.

"Bello questo treno, quando ero una bambina e venivo qui in vacanza, non era così. I treni erano terribili".Lilia e Irina, sono più critiche. Vivono a Vitinia e ogni giorno viaggiano sulla Roma-Lido. "Un nuovo convoglio climatizzato non basta. Qui continua a fare caldo". All'interno un adesivo avverte che il convoglio è climatizzato. Francesco se ne accorge e chiude i finestrini. "Li avevo abbassati io – dice –non avevo letto che c'è l'aria condizionata".

Con il nuovo treno, unito ai cinque Caf già in servizio, sale al 40% la dotazione di treni climatizzati in servizio sulla Roma-Lido. A partire dall'autunno anche gli altri 9 MA200 ritoccati dovrebbero essere gradualmente reimmessi in servizio sulla stessa tratta ■

LA PRECISAZIONE

Atac, riorganizzata la rete dei bus Ma senza risorse i mezzi caleranno

"Grazie alla riorganizzazione della rete, la regolarità sulle linee di bus adesso supera di media il 95%". L'Atac ha risposto ieri alle critiche arrivate da un quotidiano. In una nota l'azienda ha ricordato che "tale riordino ha permesso un notevole recupero di efficienza, visto che le linee che sono state soppresse erano doppioni di altre o registravano bassissimi utilizzi".

L'Atac ha inoltre ribadito di avere "applicato l'orario estivo, che prevede frequenze ridotte rispetto a quello ordinario. Ma quel che giova sottolineare è la grande difficoltà che Atac sta attraversando a causa delle note criticità economico-finanziarie che rendono difficoltoso garantire un'efficiente manutenzione della flotta. Se non si assicureranno risorse certe e congrue all'azienda, il numero dei mezzi disponibili tenderà progressivamente a ridursi. Quanto all'igiene dei mezzi, "le vetture vengono pulite ogni giorno. Ma serve il senso civico dei passeggeri per aiutarci a farlo ancora meglio" ■

IL VIAGGIO

Dai 7 colli ai 7 passi, in bici 4 anni attraversando il mondo

È partita l'avventura di Daniele e Simona, due ragazzi romani

Dai 7 colli ai 7 passi. Così è intotiolata la maratona in bicicletta di Daniele Carletti e Simona Pergola. Partiti sabato dal Campidoglio, i due atleti, gireranno per 4 anni scalando le montagne più alte del mondo attraversando 53 Paesi.

A salutare Daniele e Simona c'era anche il sindaco di Roma, Ignazio Marino. "E' una iniziativa molto importante - ha detto che mette insieme l'ambiente, l'uomo e il rispetto che si deve avere per l'ambiente" ■

MOBILITA' IN EUROPA/1

A Parigi il bike-sharing si reinventa per i bambini

Trecento mini-biciclette in cinque ciclo-parcheggi. E' con questa dotazione che debutta a Parigi il bike-sharing studiato per i bambini dai 2 agli 8 anni. Dopo aver insegnato ai grandi a girare per la città su due ruote, ora la capitale francese riparte dagli abitanti più piccoli per educarli al trasporto ecologico. Le bici sono disponibili in modelli differenti in base all'età, compresa la versione con rotelline di sostegno. Costi, dai 4 euro l'ora ai 12 per tutto il giorno ■

MOBILITÀ IN EUROPA/2

A Londra il futuro del tpl è telecomandato

Sembra ormai essere la tendenza del futuro, se anche un colosso con il fiuto dei buoni affari come Google sta investendo denaro e ricerca nella "driverless car". Ora arriva da Londra un progetto per il trasporto pubblico: bus telecomandati da remoto per regolare la velocità e dimezzare gli incidenti. La proposta è stata lanciata da David Begg, ricercatore specializzato nei trasporti nell'ambito di un rapporto sulla Londra che verrà, da qui al lontano 2050 ■

www.muoversiaroma.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità. Anno XIV n. 130 Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore responsabile: Andrea Burli
Redazione: piazzale degli Archivi, 40 - 00144 Roma. Tel: 06.46952080. Fax 06.46957839. E-mail: lettere.tm@agenziamobilita.roma.it. Lunedì 14 luglio 2014